

■ **Lemken** a initié la construction, près du site principal d'Alpen (Allemagne), d'un nouveau centre de formation pour l'ensemble de ses collaborateurs et de son réseau de distribution. Il s'appuiera sur une ferme déjà existante et les parcelles attenantes. Le constructeur forme actuellement 5000 personnes chaque année.

■ **Merlo France** vient de livrer 62 chargeurs télescopiques Turbofarmer II 38.7 sur des bases du loueur Loxam. Son directeur remarque alors que « *c'est la première fois que Loxam fait le choix de Merlo pour la location dans le secteur agricole* ».

■ Patrick Verheecke revient au sein de la structure **Kverneland Group France** pour en prendre la direction générale. Il y avait déjà occupé des fonctions de management, avant de prendre la direction opérationnelle de Same Deutz-Fahr France et la présidence de sa filiale Grégoire (machines à vendanger).

■ Le Groupe Chavanel entre au sein du réseau de distribution de **Claas France**, peu après avoir racheté le concessionnaire Vassilieff SAS. L'entité unique représentera désormais en exclusivité la marque Claas sur les départements de la Savoie, de la Drôme, de l'Isère et de l'Ardèche.

■ La connectivité (sans fil) entre les solutions de télématique AgCommand et VarioDoc d'**Agco**, et la solution Connected Farm de **Trimble**, sera bientôt garantie grâce à un partenariat entre les deux entreprises. Les utilisateurs européens pourront synchroniser leurs données et les consulter depuis la plate-forme Trimble à partir cet automne.

■ **John Deere** et le canadien **Soucy Tracks** ont annoncé le début d'une alliance visant à équiper les matériels attelés. Premiers outils concernés par le montage des chenilles caoutchouc S-Tech 012P : les semoirs mono-graines 1700 NT de 12 à 24 rangs, qui bénéficieront alors d'une meilleure gestion de la profondeur de semis et réduiront la compaction dans les inter-rangs concernés.

■ Le groupe Agco veut introduire progressivement une gamme longue d'outils sous la marque **Massey Ferguson**. La première phase européenne vient d'être initiée avec le lancement, au Royaume-Uni, de matériels de fenaison Fella aux couleurs MF. La même stratégie sera déployée progressivement dans les autres pays du continent.



dont la forme est optimisée pour la pénétration et le décompactage sans bouleversement de la structure, s'avère libre aussi bien en hauteur (sécurité non-stop hydraulique), qu'en largeur, avec un pivotement latéral possible. Ces caractéristiques limitent l'effort demandé.

Miro

Un séparateur de phases mobile



Impliquée de longue date dans le traitement du lisier au travers de sa marque Miro, la société Sermap (Franche-Comté) a conçu un séparateur de phase embarqué sur une remorque homologuée à 25 km/h. Le séparateur de phase à corps et grilles inox, doté d'une vis en acier inoxydable ou en polymère, est couplé à une pompe à lobes et à un puissant broyeur. L'ensemble est entraîné de façon autonome grâce au groupe électrogène embarqué (consommation de carburant : 6 l/h). L'appareil s'adapte ainsi à toutes les exploitations sans infrastructure supplémentaire. Un piège à cailloux isole les corps étrangers, alors que les matières fibreuses sont refoulées vers le broyeur. Le tapis élévateur présente une hauteur de déchargement maximale de 4 m. Miro propose deux versions permettant d'obtenir une fraction solide de 15 à 20 % MS ou 20 à 28 % MS.

Ropa

Une seconde succursale en Beauce

Ropa France avait annoncé depuis longtemps son intention d'ouvrir un nouveau point de service en Beauce, alors que les ventes augmentaient dans le sud du bassin parisien. C'est désormais chose faite : depuis le 1^{er} juillet, une nouvelle succursale est ouverte à Janville, dans les anciens ateliers du constructeur Maupu. Aux côtés des intégrales et déterreurs, Ropa France pourra mettre en avant sa gamme d'arracheuses de pommes de terre, ainsi que les broyeurs Albach. Le service après-vente et l'envoi des pièces détachées devraient progresser avec cette nouvelle implantation. La clientèle peut y envoyer ses machines en révision pour la campagne de betteraves 2015.

Bugnot

Le BV N.89 jusqu'à 200 mm

Bugnot lance un nouveau broyeur de végétaux à moteur diesel de Köhler de 55 ch (3 cylindres) ou 75 ch (4 cyl.). Embarqué sur une remorque routière freinée, il est équipé d'une trémie de 1 500 x 1 400 mm, à rouleau ou tapis supérieur, et tapis ameneur inférieur. Ceux-ci débouchent sur l'entrée déportée qui fait la spécificité du constructeur. La coupe est assurée